



Для немедленной публикации: 06.11.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 6,76 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТЫ ПАССАЖИРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НЬЮ-ЙОРКА ИЗ СРЕДСТВ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ГРАНТОВ АДМИНИСТРАЦИИ БАЙДЕНА

Идет реализация проектов строительства тоннеля под Гудзоном, обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу и проекта реконструкции тоннеля под Ист Ривер (East River Tunnel), а также замены моста Пелхэм-Бэй

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении администрацией Байдена 6,76 млрд долларов на реализацию проектов в сфере пассажирских железнодорожных перевозок в южной части штата, которые имеют решающее значение для обеспечения дальнейшего процветания и развития экономики региона. Благодаря выделению грантов в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре (Bipartisan Infrastructure Law), о котором сегодня объявило Федеральное управление железных дорог (Federal Railroad Administration), четыре ключевых нью-йоркских проекта, обновляющие и расширяющие железнодорожную сеть региона, получат следующие федеральные инвестиции.

- Программа Gateway Program: системы и оснастка для проекта строительства тоннеля под Гудзоном (Hudson Tunnel Project) (3,80 млрд долларов)
- Станция железной дороги Metro-North на Пенсильванском вокзале (Penn Station Access) с четырьмя новыми станциями в Бронксе (1,64 млрд долларов)
- Восстановление тоннелей под Ист-Ривер (East River) до Пенсильванского вокзала (1,26 млрд долларов)
- Замена моста Пелхэм-Бэй (Pelham Bay Bridge) (58 млн долларов)

«Масштабная транспортная программа президента Байдена приносит дивиденды жителям Нью-Йорка, — **сказала губернатор Хокул.** — Штат Нью-Йорк инвестирует миллиарды в МТА и инфраструктуру по всему штату, в том числе в проекты, которые непосредственно отвечают интересам компании Amtrak. Это новое финансирование поможет нам обеспечить современным, безопасным и надежным общественным транспортом районы с недостаточным обслуживанием,

а также поднять региональную экономику. Выражаю благодарность администрации Байдена за сотрудничество и сенатору Шумеру за руководящую роль».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «У жителей Нью-Йорка никогда не было таких хороших друзей в Вашингтоне, как администрация Байдена и наш герой из родного города, сенатор Чак Шумер. Этот очередной транш федерального финансирования на проект доступа Metro-North на Пенсильванский вокзал поможет нам получить больше пользы от существующей инфраструктуры и преобразит поездки не только для тысяч людей, живущих в районах Восточного Бронкса с недостаточно развитым общественным транспортом, но и для клиентов Amtrak, которые смогут воспользоваться преимуществами реконструированной ветки Hell Gate. Под руководством губернатора Хокул Нью-Йорк переживает Золотой век инвестиций и развития общественного транспорта».

Лидер большинства в Сенате Чарльз Шумер (Charles Schumer): «Я так упорно боролся за продвижение этих жизненно важных, преобразующих и обеспечивающих равенство транспортных проектов для Нью-Йорка, и теперь, благодаря десяткам миллиардов долларов, выделенных в рамках двухпартийного закона об инфраструктуре, новая ветка заработает, тоннель под Ист-Ривер на Лонг-Айленде, пострадавший от песка, будет восстановлен, жители Восточного и Южного Бронкса получат новую железнодорожную линию, а жители Уэстчестера (Westchester) будут добираться на работу быстрее. Благодаря масштабному вливанию федерального финансирования, включая 3,8 млрд. долларов на программу Gateway, 1,6 млрд долларов на проект доступа на Пенсильванский вокзал и 1,2 млрд долларов на тоннели под Ист-Ривер Нью-Йорк построит систему общественного транспорта нового поколения, которая будет способствовать росту нашего города, привлекать новых людей и бизнес, а также обеспечивать более доступный, надежный транспорт с равными возможностями, которого заслуживают жители Нью-Йорка».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Эти важнейшие проекты модернизации позволят значительно улучшить обслуживание пассажиров компании Amtrak в северо-восточном коридоре. Я давно поддерживаю эту работу в Нью-Йорке, и мне очень приятно видеть, как проекты воплощаются в жизнь, обеспечивая экономическую активность в регионе на миллиарды долларов. Выделенные средства позволят выполнить целый ряд работ, в том числе по проекту строительства тоннеля под Ист-Ривер, проекта доступа на Пенсильванский вокзал, проекта строительства тоннеля под Гудзоном и проекта замены моста Пелхэм-Бэй. Я горжусь тем, что помогла добиться выделения этих средств, и буду продолжать оказывать поддержку компании Amtrak в модернизации северо-восточного коридора и обеспечении лучшего обслуживания пассажиров».

Член Палаты представителей Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler): «Благодаря двухпартийному Закону об инфраструктуре у нас появилась уникальная в своем роде возможность изменить транспортное сообщение в северо-восточном коридоре, и я благодарю администрацию Байдена, выделившую 6,76 млрд долларов на обновление и расширение системы общественного транспорта от Пенсильванского вокзала. Я горжусь своей работой с коллегами по делегации штата Нью-Йорк по обеспечению этого финансирования и надеюсь на дальнейший прогресс в реализации этих важнейших для нашего региона проектов».

Ниже приводятся краткие сведения о железнодорожных проектах.

Проект строительства тоннеля под Гудзоном

Проект «Гудзонский тоннель» предусматривает строительство нового двухпутного тоннеля под рекой Гудзон и реконструкцию существующего тоннеля North River, который был серьезно поврежден во время урагана «Сэнди», что позволит повысить надежность, отказоустойчивость и запас мощности для сотен тысяч пассажиров, ежедневно пересекающих реку Гудзон, а также провести столь необходимый ремонт важнейшего участка северо-восточного коридора. Более подробную информацию о проекте можно найти на [домашней странице программы Gateway](#).

Станция линии Metro-North на Пенсильванском вокзале

Столичное транспортное управление (Metropolitan Transportation Authority, MTA) контролирует строительство четырех новых станций Metro-North в Восточном Бронксе, а также модернизацию путей и инфраструктуры, что позволит расширить линию Metro-North New Haven Line до Пенсильванского вокзала и привести инфраструктуру, принадлежащую компании Amtrak, в пригодное для эксплуатации состояние. Новый маршрут значительно сократит время в пути до Восточного Бронкса и обратно, где в настоящее время отсутствует железнодорожное сообщение. Жители смогут сэкономить до 75 минут по сравнению с существующими маршрутами на метро и автобусе, а также появится прямой пригородный железнодорожный маршрут между Бронксом, Уэстчестером и Коннектикутом. Кроме того, Metro-North получит крайне важный второй терминал на Манхэттене, и это станет крупнейшим расширением Metro-North с момента его основания 40 лет назад. Более подробную информацию о проекте доступа на Пенсильванский вокзал [можно получить на домашней странице проекта на сайте MTA](#).

Восстановление тоннелей под Ист-Ривер до Пенсильванского вокзала

Бригады будут восстанавливать два железнодорожных тоннеля, принадлежащих компании Amtrak, между Куинсом (Queens) и Пенсильванским вокзалом, которые были повреждены в результате затопления соленой водой во время урагана «Сэнди». Через эти тоннели проходят все рейсы компании Amtrak в Новую Англию, сотни поездов Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) в день, а также непассажиры поездов компаний NJ Transit и Amtrak,

направляющиеся в депо Саннисайд-Ярд (Sunnyside Yard). В 2027 г., когда начнется обслуживание станции на Пенсильванском вокзале, по тоннелям также будут ходить поезда Metro-North. В новых тоннелях будут усовершенствованы железнодорожные пути, использованы абсолютно новые компоненты, а также повышена устойчивость к климатическим воздействиям.

Проект замены моста Пелхэм-Бэй

Компания Amtrak предложила окончательный вариант проекта по замене существующего 115-летнего двухполосного моста Пелхэм-Бэй в Бронксе на новую конструкцию, которая позволит повысить скорость движения и сократить количество разводов моста.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418